

Control automático de camiones aumentará agilidad en el flujo de carga

Moderno sistema de ingreso entra en operación en TPS



De manera completamente satisfactoria se cumplió la última de las pruebas realizadas por Terminal Pacífico Sur Valparaíso (TPS), operador del principal frente de atraque de este puerto, con miras a la próxima entrada en funcionamiento de su nueva modalidad de control automático para el ingreso y salida de camiones, único en Sudamérica, con el que incrementará de manera sustancial la rapidez en las labores de recepción y despacho de carga.



El sistema de Gates automático de TPS, que se implementó con intervención de la firma holandesa CAMCO y requirió una inversión cercana a US \$ 1,5 millones, entrará en servicio junto con el inicio de operaciones del nuevo acceso sur al puerto de Valparaíso, lo cual ha sido anunciado por el Ministerio de Obras Públicas y la Empresa Portuaria Valparaíso (EPV) para el lunes 14 de enero.

El sistema consta de dos etapas, la primera de las cuales está conformada por portales equipados con cámaras provistas de un programa OCR (Optical Character Recognition), que leerán el número del contenedor, la patente del camión y además registrarán imágenes destinadas a comprobar el estado de la carga, información que será enviada en tiempo real y mediante comunicación inalámbrica a los sistemas de control de TPS.

En esta operación no será necesario que los camiones detengan su marcha, por lo que el trámite quedará cumplido en los segundos que el vehículo demore en pasar debajo de los portales, a diferencia del sistema anterior, en que el chequeo manual demoraba alrededor de 2,5 minutos por cada camión. Cabe precisar que la modalidad antigua continuará empleándose en el otro acceso al puerto de Valparaíso, en el sector Barón, que seguirá en funciones hasta la entrada en servicio en forma completa del acceso sur, que por ahora recibe sólo la carga hortofrutícola.

Luego de pasar por los portales, la fase siguiente será el cruce de una barrera donde el transportista recibirá un ticket de ingreso, consignando la información registrada por los portales. La misma secuencia, pero a la inversa, se desarrollará en el momento en que los camiones dejen los recintos de TPS con mercaderías de importación o luego de dejar la carga para el embarque.

Fuente: TPS